

OEFENINGEN TL Sirius 3000



Horizontale vlucht = 4400 rpm. 170 km/h

1. Uitkijken;
2. Hoogte dmv hoogtemeter/neusstand;
3. Richting met kompas + punt in de verte
4. Snelheid met neusstand/toerental;
5. Aftrimmen;
6. Vleugels horizontaal/balletje in de midden;
7. Blijf uitkijken en controleer:
 - a. Hoogte/neusstand;
 - b. Richting met kompas+punt in de verte
 - c. Snelheid/gas;
 - d. Geen dwarshelling/balletje in de midden.

Snelheidsveranderingen tijdens de horizontale vlucht van 170 naar 120 km/h

1. Uitkijken;
2. Gas naar 3000 Rpm, links voeten;
3. Neus omhoog tot snelheid bijna 120 km/h;
4. Gas naar ong. 3600 rpm, rechts voeten;
5. Aftrimmen;
6. Hoogte aan blijven passen met gascorrecties;
7. Blijf uitkijken en controleer:
 - a. Hoogte/neusstand;
 - b. Richting/kompas+punt in verte
 - c. Snelheid/gas;
 - d. Geen dwarshelling/balletje in de midden.

Snelheidsveranderingen tijdens de horizontale vlucht van 120 naar 170 km/h

1. Uitkijken;
2. Controleer temperaturen en drukken;
3. Rustig 5000 rpm, rechts voeten tot 170 km/h;
4. Neus duwen in stand 170 km/h;
5. Gas naar 4400 rpm;+voeten neutraal
6. Aftrimmen;
7. Blijf uitkijken en controleer:
 - a. Hoogte/neusstand;
 - b. Richting met kompas+punt in de verte
 - c. Snelheid/gas;
 - d. Geen dwarshelling/balletje in de midden.

Overgang naar klimvlucht

1. Uitkijken;
2. Controleer temperaturen en drukken;
3. Neus in geschatte stand voor 120 km/h;
4. Rustig 5000 rpm, rechts voeten;
5. Aftrimmen;
6. Blijf uitkijken en controleer:
 - a. Neusstand/snelheid;
 - b. Richting met kompas+punt in de verte;
 - c. Vleugels horizontaal/balletje in de midden.

Van klim- naar horizontale vlucht

1. Uitkijken;
2. Vlak voor de gewenste hoogte neus in de geschatte stand (wijzerbreedte);
3. Snelheid bijna 170 km/h, gas naar 4400 rpm, voeten neutraal;
4. Evt. neusstand corrigeren en aftrimmen;
5. Blijf uitkijken en controleer:
 - a. Hoogte/neusstand;
 - b. Richting met kompas+punt in de verte;
 - c. Snelheid/gas;
 - d. Geen dwarshelling/balletje in de midden.

Van horizontaal- naar glijvlucht

- 1 Uitkijken
- 2 Rustig gas dicht;
- 3 Neus ophouden tot snelheid bijna 120 km/h;
- 4 Neus in de geschatte stand (bijna hetzelfde dan in horizontale vlucht bij 170 km/h);
- 5 Evt. neusstand corrigeren en aftrimmen;
- 6 Blijf uitkijken en controleer:
 - a. Neusstand/snelheid;
 - b. Richting met kompas+punt in de verte;
 - c. Geen dwarshelling/balletje in de midden.

Van glijvlucht naar horizontale vlucht

1. Uitkijken;
2. 150 voet voor de gewenste hoogte gas bij tot ca. 4400 rpm;
3. Neusstand voor de glijvlucht nog even vasthouden tot 170 km/h;
4. Vlak voor de gewenste hoogte neus in de geschatte stand voor de horizontale vlucht;
5. Evt. neusstand corrigeren en aftrimmen;
6. Blijf uitkijken en controleer:
 - a. Hoogte/neusstand;
 - b. Richting met kompas+punt in de verte
 - c. Snelheid/gas;
 - d. Geen dwarshelling/balletje in de midden.

Van horizontale vlucht naar daalvlucht

1. Uitkijken;
2. Rustig gas naar 3000 rpm en gelijktijdig neus naar geschatte stand voor 170 km/h;
3. Iets links voeten, aftrimmen;
4. Blijf uitkijken en controleer:
 - a. Hoogte/neusstand;
 - b. Richting met kompas+punt in de verte;
 - c. Snelheid/gas;
 - d. Geen dwarshelling/balletje in de midden.

Van daalvlucht naar horizontale vlucht

1. Uitkijken;
2. 50 voet voor gewenste hoogte rustig gas bij naar 4400 rpm;
3. Vlak voor de gewenste hoogte neus in de geschatte stand voor de horizontale vlucht (170 km/h);
4. Aftrimmen;
5. Blijf uitkijken en controleer:
 - a. Hoogte/neusstand;
 - b. Richting met kompas+punt in de verte;
 - c. Snelheid/gas;
 - d. Geen dwarshelling/balletje in de midden.

Normale bocht (30 graden)

1. Uitkijken (punt in de verte);
2. Rol 30 graden helling aan, voeten mee, iets backpress, afstoppen, minder voeten;
3. Blijf uitkijken en controleer:
 - a. Helling constant (balletje in midden);
 - b. Hoogte/neusstand;
4. Rol uit in gewenste richting, voeten mee, neus drukken, roeren neutraal.

Klimmende bocht

1. Uitkijken (punt in de verte);
2. Rol max. 15 graden helling aan, voeten mee, iets backpress, afstoppen, minder voeten;
3. Blijf uitkijken en controleer:
 - a. Helling constant (balletje in midden);
 - b. Snelheid/neusstand;
4. Rol uit in gewenste richting, voeten mee, neus drukken, roeren neutraal.

Rechter bocht: rechts voeten

Linker bocht: minder rechts voeten

En om de snelheid op 120 km/h te houden, neus iets lager

Glijdende/dalende bocht

1. Uitkijken (punt in de verte);
2. Rol max. 30 graden helling aan, voeten mee, iets backpress, afstoppen, minder voeten;
3. Blijf uitkijken en controleer:
 - a. Helling constant (balletje in midden);
 - b. Snelheid/neusstand;
4. Rol uit in gewenste richting, voeten mee, (neus drukken), roeren neutraal.

Steile bocht

1. Uitkijken (punt in de verte);
2. Rol max. 45 graden helling aan, voeten mee, iets backpress, afstoppen, minder voeten;
3. Bij passeren van 30 graden helling rustig 200 rpm erbij tot ong. 4600 rpm, neus op hoogte houden;
4. Blijf uitkijken en controleer:
 - a. Hoogte/neusstand;
 - b. Snelheid (170 km/h)/gas.
5. Rol uit in de gewenste richting, voeten mee, neus drukken, roeren neutraal;
6. Gelijktijdig (bij 30 graden) gas terug naar 4400 rpm;
7. Evt. neusstand corrigeren;
8. Blijf uitkijken en controleer:
 - a. Hoogte/neusstand;
 - b. Richting/punt in de verte + kompas;
 - c. Snelheid/gas;
 - d. Geen dwarshelling/balletje in de midden.

Rechter bocht: neus hoger

Linker bocht: neus lager

Denk aan **unos** bij **bolkompas**

Undershoot **30** graden voor de koers

Overshoot **30** graden over de koers

Voor de overtrek

Binnen de cockpit

ATKIR

Aftrimmen;

Tankinhoud minimaal 25%;

Klappen op;

Instrumenten (motor);

Riemen en lossen voorwerpen.

Buiten de cockpit

APOS

Altitude min. 2000 voet

Positie (niet boven open water, bebouwing, mensenmassa 4/8 of meer bewolking, of in control zone);

Oriëntatie;

Sky clear (1x 360 graden)

Ingaan en herstel van de overtrek

Na uitrollen bocht:

1. Gas dicht;
2. Handhaaf hoogte;
3. Richting met kompas+punt in de verte;
4. Houd richting met voeten; geen helling;
5. Bij zelfherstel neusstand in de glijstand plaatsen, vol gas;
6. Eventueel wegvallen van de vleugel opvangen met tegenvoeten (NIET MET ROLROEREN);
7. Als snelheid oploopt terugklimmen naar uitgangshoogte.

After stall checks

Engine instruments: Checked

Koers instruments: Checked

Orientation: Checked

Flaps up